



## Spécifications techniques pour l'épreuve de Camel Trophy de la JSSCALE Experience 2022 :

- Carrosserie au 1/10 ou 1/9 ayant réellement participé au Camel (moulée ou 3D). **Le lexan n'est pas autorisé.**
- Peinture LR 361 « Sand Glow » dispo chez JSSCALE.NET ou Zero Paint. **La teinte TAMIYA TS34 n'est pas autorisée.**
- La mention du pays par drapeau sur le coin du capot et à l'arrière comme à l'époque est conseillée. Implantation à respecter le plus fidèlement possible.
- Galerie la plus fidèle, sinon identique au vrai avec 4 phares fonctionnels (possibilité d'ajouter les 2 phares latéraux en fonction des années)
- L'aménagement de la galerie est important. Il sera apprécié de respecter au plus juste l'implantation de l'époque (2 plaques désensablage fonctionnelles, position et nombre des Jerrycans) échelles en fonction des années.
- Pare buffle identique au vrai (à choisir en fonction du modèle et année de participation.
- Treuil Fonctionnel souhaité (et recommandé) points d'ancrages, sangles obligatoires et manilles
- Roues en 1.9 identique au vrai avec pneus en **97mm maximum**. **Les roues devront impérativement entrer sous les ailes.** (RC4WD, SDI, Boomracing...) ils ne pourront dépasser 97mm et seront aussi fins que possible. Le RC4WD Mud Plugger sera accepté.
- Châssis libre sans pont portique, mais aménagement intérieur le plus fidèle possible en fonction de l'implantation.
- 1 pilote et 1 co-pilote obligatoires.
- Eclairage carrosserie et galerie obligatoire.
- Etanchéité fortement conseillée.
- Roue de secours fonctionnelle obligatoire (épreuve chronométrée)
- Prévoir plusieurs batteries pour tenir une journée de roulage.